

# BOURGEOISIES, GRAND COMMERCE ET TRAITE

Dunkerque est une ville portuaire de la mer du Nord, c'est la cité du corsaire Jean Bart. Enquêtons sur le rôle et la place de l'Europe dans le monde au début du XVIII<sup>e</sup> siècle à partir de cette ville.

## I. Pourquoi la ville de Bordeaux est-elle riche au XVIII<sup>e</sup> siècle ?

### A. Bordeaux est un port ...

- Au début du XVIII<sup>e</sup> siècle, les puissances européennes dominent le commerce mondial. Il s'effectue principalement par voie maritime entre les métropoles (1) et leurs colonies (2).
- La richesse de Bordeaux vient d'abord le vin produit dans la campagne environnante
- Ainsi, la France rivalise commercialement avec d'autres grandes puissances comme (voir carte) :
  - le Royaume-Uni, qui domine alors les échanges maritimes ;
  - les Provinces-Unies, qui ont d'importantes possessions en Asie du Sud-Est.

---

(1) Une métropole : pays qui possède une colonie.

(2) Une colonie : territoire conquis, dominé et exploité par un pays étranger.

### B. ... qui participe au commerce colonial...

- Bordeaux et les autres grands ports atlantiques européens (Londres, Nantes...) profitent de ces échanges commerciaux :
  - des marchands s'enrichissent,
  - l'arrivée des produits coloniaux (thé, café, chocolat...) modifient les habitudes de consommation des milieux privilégiés.
- Les besoins des colonies (tissus, armes...) stimulent l'économie en Europe : comme il faut produire plus, des manufactures se développent.

→ **Bordeaux profite du commerce international dominé par l'Europe pour s'enrichir et se développer.**

## II. Comment et pourquoi des Bordelais ont participé au commerce négrier ?

### A. Des Bordelais participent au commerce négrier...

- Le commerce négrier est un phénomène ancien (cf. programme 5<sup>e</sup>) alors principalement tourné vers le monde musulman.
- Mais la Traite atlantique (3) se développe au XVIII<sup>e</sup> siècle :
  - les plantations (4) ont besoin de beaucoup de main d'œuvre ;
  - les populations amérindiennes, autrefois réduites en esclavage, viennent à manquer.

---

(3) La Traite atlantique : commerce et transport d'esclaves noirs vers l'Amérique.

(4) Une plantation : grande exploitation spécialisée dans une production (sucre ou coton...).

### B. ... en tant qu'acteurs du commerce triangulaire (voir carte) ...

1. De Bordeaux, comme d'autres ports européens, partent des navires vers l'Afrique de l'Ouest avec marchandises (textiles, armes, bijoux...) qui servent à acheter à des négriers (5) des esclaves.
2. En Afrique, les navires sont chargés d'esclaves qui traversent ensuite l'océan atlantique dans des conditions déplorables.
3. Arrivés en Amérique, les esclaves sont vendus. L'argent gagné sert à acheter des produits coloniaux (sucre, café, coton...) qui sont ensuite ramenés vers le port de départ.

---

(5) Un négrier : personne qui fait le commerce d'esclaves africains.

### C. ... car c'est une activité lucrative.

- Comme pour Bordeaux, ce commerce entraîne l'enrichissement des grands ports négriers européens (les marchandises embarquées du port valent moins cher que celles qui y sont débarquées).
- Quelques rares voix s'élèvent en Europe pour condamner l'esclavage car :
  - les esclaves sont considérés comme des « meubles » soumis à un maître ;
  - les mauvais traitements sont fréquents, l'espérance de vie est courte.

→ Des Bordelais participent au commerce négrier en envoyant des bateaux servant au commerce triangulaire. Cette activité a permis l'enrichissement de marchands au détriment des esclaves.